

Lasteevne og køyring med tilhengar

- 1. Kor stor nyttelast kan denne bilen ha i tillegg til oss som er i bilen no? Kva for ulemper kan du oppleve dersom du har for tung last i bilen?**
Sjekk i vognkort. Køyreegenskapane vert påverka, lengre bremselengde og blendingsfare.
- 2. Kor stor tillatt totalvekt kan tilhengaren bak denne bilen ha når førar har førarkort klasse B?**
Bilane våre si vekt tilseier at me kan nytta oss av «campingvogn- regelen». Den seier at bil + tilhenger ikkje kan vege meir enn totalt 3500 kg. Ta difor utgangspunkt i 3500 kg og trekk i frå «tillaten totalvekt» i bilen sitt vognkort.
- 3. Kva konsekvensar kan det få å køyre med for tung tilhengar?**
Veggrep på framhjula vert redusert, kursstabiliteten vert redusert, bremselengda aukar, fare for blanding dersom lyktene og fronten på bilen vert heva samt bøtelegging då det er ulovleg.

Bremser

- 4. Kontroller at bremsekraftforsterkaren virkar. Er det forsvarleg å køyre dersom bremsekraftforsterkaren ikkje virkar?**
Utfør kontroll. Når bilen er skrudd av pumpebrems 5-6 gonger til bremsepedalen vert hard. Hald pedalen inne medan du skrur på motoren og kjenn at pedalen sig inn. Virkar ikkje bremsekraftforsterkaren er det normalt ikkje forsvarleg, då det gjev nedsett bremseeffekt og tung pedal (motorstopp og tauing).
- 5. Kontroller bremsevæsknivået. Kva vil du gjere dersom bremsevæsknivået er for lågt?**
Kontroller måleininga på behaldaren i motorrommet. Årsaken kan vere slitte bremseklossar eller lekkasje, oppsøk verkstad, IKKJE etterfyll bremsevæske.
- 6. Kontroller om bremsene har skeivtrekk. Kva kan vere årsaken til skeivtrekk?**
Oppbremsing frå ca. 30 km/t med laust rattgrep. Feil ved bremsene.
- 7. Kontroller at varsellampa for ABS-bremsene virkar. Er det forsvarleg å køyre vidare dersom varsellampa byrjer å lyse under køyring?**
Skru på tenninga, varsellampa skal lyse, og deretter slokne. Sjå [side 30](#).
Ja, men feilen bør rettast.

8. **Kontroller at varsellampa for to-krets bremsesystemet virkar. Kva vil du gjere dersom lampa byrjer å lyse under køyring?**

Skru på tenninga, varsellampa skal lyse, og deretter slokne. Sjå **side 30**. Stanse, finne eventuell årsak. Kontroller om bremsene virkar.

Hjul og dekk

9. **Kontroller dekk og felg for skadar. Kva skadar er mest vanleg?**

Visuell kontroll. Rifter/sår på dekkssidene, bulk i felgkant.

10. **Kontroller dekkslitasjen på begge framdekk. Kva kan slitasjen fortelje deg?**



For mykje luft



For lite luft



Feil hjulstilling

11. **Kontroller mønsterdjupnaden på begge framdekk. Kva er risikoen ved å køyre med for lite mønsterdjupnad?**

Visuell kontroll, målar eller slitasjevarslar på dekk. Dårlig veggrep og vannplaning.

12. **Kva er riktig lufttrykk i framhjula på denne bilen? Kontroller at lufttrykket er riktig i framhjula.**

Sjå i instruksjonsbok, spesielt merka i dørkarmen eller under tanklokk. Visuelt eller ved bruk av lufttrykksmålar.

13. **Kontroller at begge framhjula på denne bilen har nok mønsterdjupnad. Kva er kravet til mønsterdjupnad på vinter- og sommardekk?**

Visuell kontroll, eventuelt med målar. Målt på mest slitte staden er kravet på vinterdekk min 3 mm og sommardekk min 1,6 mm.

14. **Kva er riktig dekkdimensjon på denne bilen? Kontroller at framhjula på denne bilen har riktig dekkdimensjon.**

Sjekk i vognkortet. Døme: 235/60R18. Visuell kontroll.

15. **Kor stor bæreevne (Load Index) må dekk på denne bilen ha? Kontroller at framhjula på denne bilen har riktig bæreevne.**
Sjekk i vognkortet, min LI. Visuell kontroll, står etter dekkdimensjonen på dekket.

Styring

16. **Kontroller at styringa er i orden. Kva kan vere årsak til at bilen dreg til ei av sidene?**
Rattutslag til begge sider, sjølvoppretting, ulydar og retningsstabilitet. Feil på forstilling, ulikt lufttrykk.
17. **Kontroller at servostyringa virkar. Er det forsvarleg å køyre dersom servostyringa ikkje virkar?**
Start motor med rattbevegelse og kjenn at styringa går lett. Ja, men tung styring gjev andre eigenskapar.
18. **Kontroller at bilen er retningsstabil. Kva kan vere årsak til at bilen trekker til ei av sidene?**
Køyr i ca. 30 km/t med laust rattgrep. Feil lufttrykk i framhjula, feil i forstillinga.

Lys

19. **Kontroller at alle bremselysa virkar. Er det forsvarleg å køyre når bremselysa ikkje virkar?**
Visuell kontroll. Utfør med pinne på bremsen, leggje noko tungt på pedalen eller ved å spegle bilen i eit butikkvindaug eller liknande. Nei, finn feilen (sikring eller pære).
20. **Kontroller at nødsignallyset virkar. I kva for situasjonar er det riktig og viktig å bruke nødsignallyset?**
Slå på lysa, visuell kontroll. Ved nødstop for å markere bil og situasjon.
21. **Kontroller at nærlyset virkar og at det er (nokolunde) riktig innstilt. Kva for ulemper vil det ha om nærlyset er feil innstilt?**
Køyr inn mot ein vegg eller liknande, visuell kontroll. Blending eller kortare siktstrekning.
22. **Kontroller at kurve-/tåkelyset virkar. Kva for ulemper vil det ha om kurve-/tåkelys vert brukt feil?**
Slå på lysa, visuell kontroll. Blendingsfare, irritasjon og forenkla forelegg.

Sikkerheitskontroll

23. **Kontroller at tåkebaklyset virkar. Kva for ulemper vil det ha om tåkebaklyset vert brukt feil?**
Slå på lysa, visuell kontroll. Sterkt blendande, særleg i tett og saktegåande kø.
24. **Kontroller at parkeringslys, baklys og skiltlys virkar. I kva for situasjonar er det viktig at parkeringslyset er i orden?**
Slå på lysa, visuell kontroll. Parkering i mørket utan andre lyskjelder.
25. **Sett på nødsignallyset. Kva lys må ikkje brukast saman med nødsignallyset?**
Utførast. Fjern- eller nærlys vil minske effekten av nødsignallyset.

Sikt

26. **Kontroller at vindaugsviskaren virkar som den skal. Kva kontrollerer du på viskarblada?**
Prøve alle trinn. Slitasje, sår, laus gummi og striper på frontruta.
27. **Still inn varmeapparatet slik at is og dogg på frontruta vert fjerna så effektivt som mogleg. Still inn varmeapparatet slik du vil ha det under køyinga.**
Utførast.
28. **Vis korleis du vil fjerne dogg frå bakruta. Vis korleis du vil fjerne dogg og is frå speglane.**
Utførast.
29. **Kontroller at vindaugsspylaren virkar. Vis påfyllingsstaden for spylarvæske.**
Utførast. Identifiser behaldaren i motorrommet.

Driftssikkerheit

30. **Kontroller at batteriet sitt fast. Kva er risikoen ved å køyre med laust batteri?**
Utførast. Syresøl, kortslutning.
31. **Kontroller motoroljenivå. Vis påfyllingstaden for motorolje.**
Skal vere mellom min og maks på peilepinnen til motorolja.

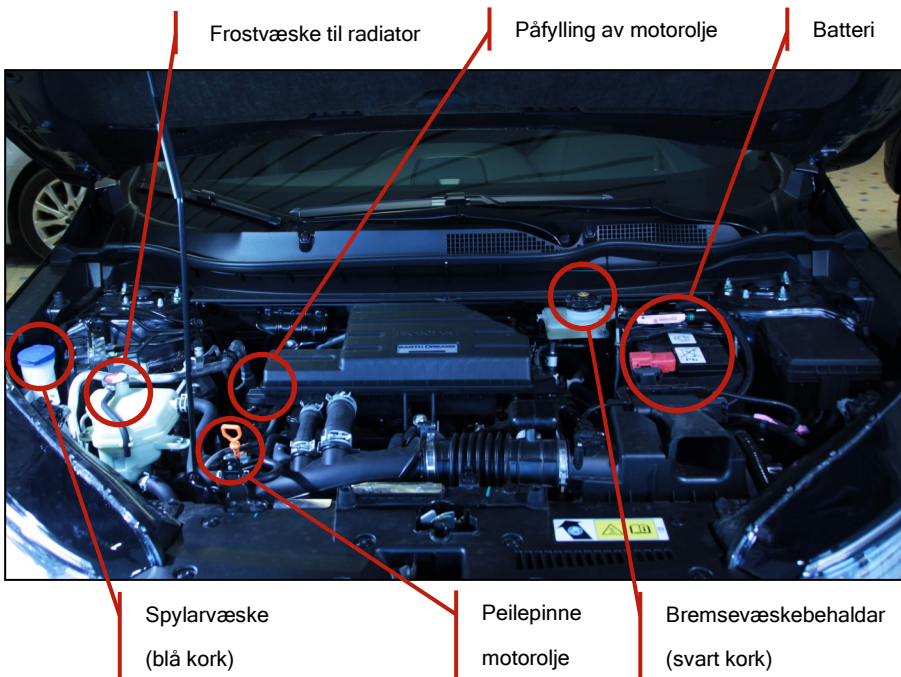
Sikkerheitsutstyr

32. **Kontroller alle bilbelta. Kva er risikoen ved å bruke bilbelter med slappe rullar?**
Visuell kontroll; slitasje, skadar, funksjonskontroll lås/rullar. Beltet vil ligge laust, strammar ikkje godt nok ved samanstått.

33. **Finn fram refleksvesten.**
Skal vere lett tilgjengeleg for førar, som regel i sidedør eller liknande.
34. **Finn fram og monter varseltrekanten. Kor langt frå bilen bør du gå før du setter den opp?**
Utførast. Godt synleg. Utanfor tettbebygd strøk: min 150 meter. Innanfor tettbebygd strøk: min 50 meter, vurder situasjonen.
35. **Sjekk om det er lause ting i bilen som kan forårsake skade.**
Fjern lause gjenstander som kan rulle under pedalane. Legg tunge ting lågt bak setene i bilen eller i bagasjerommet.

Varselinnretningar

36. **Kontroller at hornet virkar. Kontroller at lyshornet virkar.**
Tut og blink med fjernlysa.
37. **Kontroller at varsellampa for kollisjonsputa virkar. Har det nokon betydning kva passasjer du plasserer i framsetet når bilen har kollisjonsputer?**
Utførast. Ja. Born og kortvokste kan verte skada dersom kollisjonsputene vert løyst ut.



Varsellampar

Varsellampane finn du i displayet på dashboardet. Det er viktig å kontrollere at alle varsellampane fungerer, slik at du får melding om noko skulle vere gale med bilen. For å teste at ein varsellampe fungerer, slår ein tenninga på, ser at den lyser, for deretter å slokne. Lyser ikkje varsellampen du sjekkar, må du fikse dette ved å byte lyspære eller kontakte ein verkstad. Fargane på varsellampane indikerer kor kritisk feilen er. Alltid undersøk om det er forsvarleg å forsetta køyringa dersom ein varsellampe lyser. Instruksjonsboka til bilen opplyser om tydinga til dei ulike varsellampane. Under har me plukka ut dei som er mest vanlege.



Parkeringsbrems
to-krets bremsesystem



Lading



Motoroljenivå kritisk



Setebelte



Airbag



Servostyring



ABS
(blokkeringsfrie bremsar)



Elektronisk stabilitets-
kontroll (ESP/VSA)



Dekktrykk



Drivstoffnivå lågt



Gløding (dieselmotor)



Motoroljenivå lågt



Motorfeil



Spylarvæske



Tåkelys



Fjernlys